



SIÈGES ENGINS DE CHANTIERS



OFF ROAD SEATING MANUFACTURER



UnitedSeats équipe les engins de chantier

“We unite your seat”



Unitedseats est une société internationale produisant des sièges adaptés aux matériels industriels, de chantier, agricoles et de la marine. Tous nos sièges sont fabriqués dans des locaux modernes de 75.000 m² où sont employées les technologies les plus récentes.

A partir de notre usine basée à Zwijndrecht au Pays-Bas nous fournissons partout dans le monde aux constructeurs et aux réseaux de distribution. Unitedseats offre des sièges innovants en s'appuyant sur une excellente organisation de vente et d'après-vente.

Nous sommes capables de fabriquer des produits selon les spécifications propres aux constructeurs et aux revendeurs. Notre gamme comprend des suspensions mécaniques ou pneumatiques aux encombrements variables permettant des montages sur tous les types de machines.

Sur nos suspensions peuvent être montées différentes assises et cuvettes. Notre gamme de sièges pour les engins de chantier est robuste. Les réglages sont faciles. Notre expertise est 'Uniting your seat'.



Nos derniers modèles tel que le LGV120/C8 Pro peuvent convenir à des conducteurs pesant jusqu'à 150 kg. Les MGV35 et MGV55 sont en conformité avec les machines des classes EM1 à EM3 et EM5 à EM9. Tous nos sièges suspendus satisfont la norme iso 6683 qui est relative à la fixation des ceintures de sécurité ainsi qu'à iso 7096 qui concerne les vibrations. Le positionnement du point SIP sur nos plans est fait selon ISO 5353.

UnitedSeats offre pour votre sécurité une vaste gamme d'accessoires tels que des ceintures et des contacteurs de présence. Des accoudoirs spéciaux ainsi que des supports de manipulateurs sont disponibles. Des pièces de rechange tels que des amortisseurs ou des coussins peuvent également être fournis.

Notre priorité est de proposer des sièges qui offrent aux opérateurs le confort et la sécurité. Nous considérons le bon entretien des sièges comme essentiel pour éviter les accidents du travail.

Chez UnitedSeats, Votre dos est notre priorité!

Nous avons des sièges pour les machines et véhicules suivants:

	Excavatrices
	Grosses chargeuses sur pneu
	Chargeurs sur pneu
	Petites chargeuses sur pneu
	Compacteurs
	Tractopelles
	Skid steers
	Dumpers
	Chariots telescopiques
	Bulldozers

Focus gamme de produits

LGV120/C8 PRO 3P

Nos produits sont très robustes et sont idéals pour des utilisations sur de gros engins tels que des chargeuses sur pneu, des excavatrices des bulldozers, des compacteurs ou des chariots télescopiques. La suspension pneumatique LGV120 se règle par l'intermédiaire d'un simple levier. Elle peut être utilisée par des opérateurs pesant jusqu'à 150kg. Elle est dotée d'un compresseur 12v ou 24v. La version mécanique de ce e suspension se nomme MGV120.

Avec le dessus solide du C8 Pro, il peut également être équipé de ceintures de sécurité à 3 ou 4 points. Il peut également être livré avec des supports pour les joysticks de commande.

Appui-tête réglable

Différentes ceintures de sécurité disponibles

Coussins en mousse confortables avec un support latéral

Support lombaire ergonomique réglable

Dossier entièrement réglable et facile à utiliser

Différents accoudoirs disponibles

Coussin d'assise confortable avec un réglage de la profondeur et de l'inclinaison (version Pro)

Glissières robustes

Suspension pneumatique à usage intensif avec un compresseur de 12 V ou 24 V

Platine d'adaptation universel



LGV120/C8 PRO



ÉLÉMENTS STANDARDS

-  **Suspension pneumatique**
100 mm course de suspension

-  **Réglage de poids**
50 - 150 kg

-  **Réglage des glissières**
200 mm

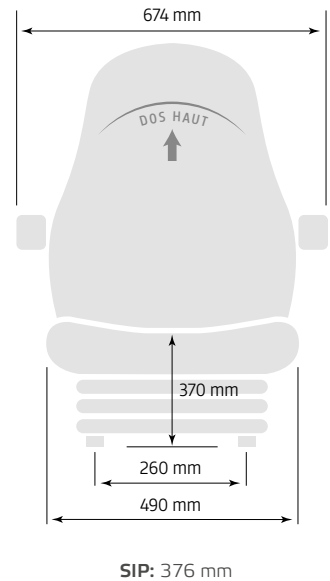
-  **Inclinaison du dossier**

-  **Réglage en longueur et inclinaison de l'assise**

-  **Support lombaire**

-  **Appui-tête**

MESURES DU SIÈGE



OPTIONS

Sur la photo

-  **Accoudoirs**



Le siège est également disponible avec un revêtement en PVC

MGV120/C8 PRO 3P



ÉLÉMENTS STANDARDS

-  **Suspension mécanique**
100 mm course de suspension

-  **Réglage de poids**
50 - 150 kg

-  **Réglage des glissières**
150 mm

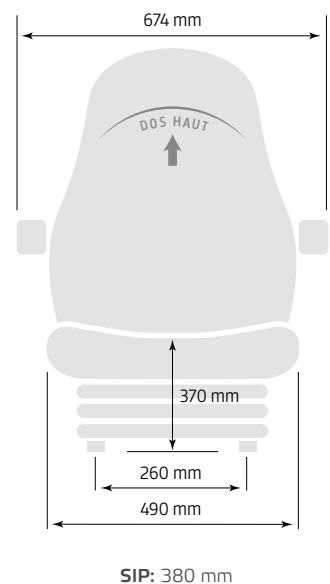
-  **Inclinaison du dossier**

-  **Réglage en longueur et inclinaison de l'assise**

-  **Support lombaire**

-  **Appui-tête**

MESURES DU SIÈGE



OPTIONS

Sur la photo

-  **Accoudoirs**
-  **Ceinture de sécurité**



Le siège est disponible en plusieurs versions



MG120/C8 PRO

ÉLÉMENTS STANDARDS

-  **Suspension mécanique**
100 mm course de suspension

-  **Réglage de poids**
50 - 150 kg

-  **Réglage des glissières**
200 mm

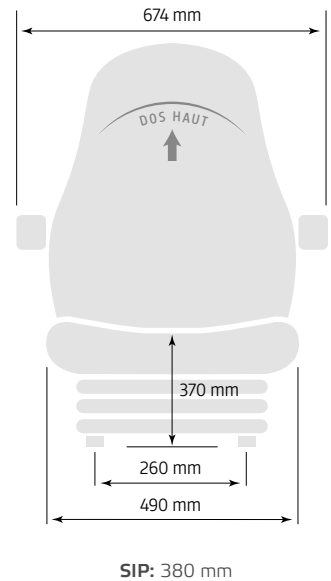
-  **Inclinaison du dossier**

-  **Réglage en longueur et inclinaison de l'assise**

-  **Support lombaire**

-  **Appui-tête**

MESURES DU SIÈGE



Le siège est également disponible avec un revêtement en PVC

OPTIONS

Sur la photo

-  **Accoudoirs**



LGV120/C7 PRO

ÉLÉMENTS STANDARDS

-  **Suspension pneumatique**
100 mm course de suspension

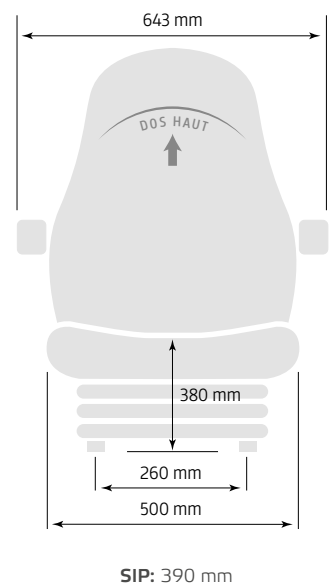
-  **Réglage de poids**
50 - 150 kg

-  **Réglage des glissières**
200 mm

-  **Inclinaison du dossier**



-  **Réglage en longueur et inclinaison de l'assise**

MESURES DU SIÈGE



OPTIONS

Sur la photo

-  **Appui-tête**
-  **Joystick Accoudoirs**



Le siège est disponible en plusieurs versions



HIGHLANDER PRO

ÉLÉMENTS STANDARDS

-  **Suspension pneumatique**
120 mm course de suspension

-  **Réglage de poids**
50 - 135 kg

-  **Réglage de hauteur**
80 mm progressif

-  **Suspension horizontale**

-  **Réglage des glissières**
210 mm

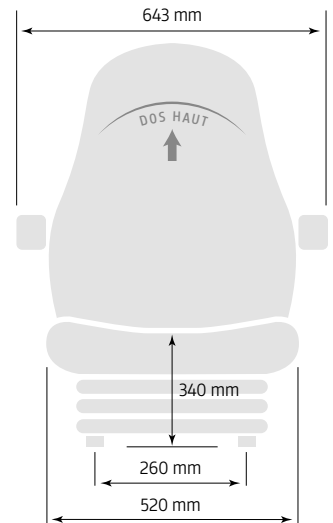
-  **Inclinaison du dossier**

-  **Réglage en longueur et inclinaison de l'assise**

-  **Amortisseur réglable**

-  **Appui-tête & accoudoirs**

MESURES DU SIÈGE



SIP: 360 mm



Le siège est également disponible avec un revêtement en PVC
Le siège est conforme aux normes E5 et E11 - ISO 6683 et IWG 78/764



HIGHLANDER STD

ÉLÉMENTS STANDARDS

-  **Suspension pneumatique**
120 mm course de suspension

-  **Réglage de poids**
50 - 135 kg

-  **Réglage de hauteur**
80 mm progressif

-  **Suspension horizontale**

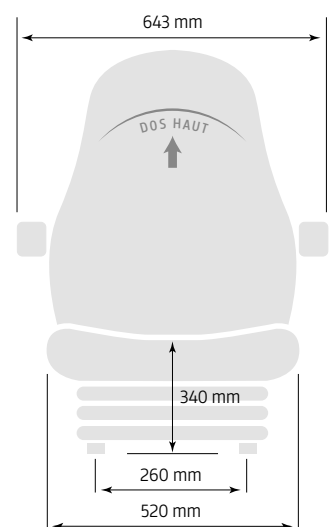
-  **Réglage des glissières**
210 mm

-  **Inclinaison du dossier**

-  **Amortisseur réglable**

-  **Appui-tête & accoudoirs**

MESURES DU SIÈGE



SIP: 375 mm



Le siège est également disponible avec un revêtement en PVC
Le siège est conforme aux normes E5 et E11 - ISO 6683 et IWG 78/764

OPTIONS

Sur la photo




Ceinture de sécurité

RANCHER PRO




Siège également disponible avec un revêtement PVC
Le siège est conforme aux normes E5 et E11 - ISO 6683 et IWG 78/764


ÉLÉMENTS STANDARDS


 **Suspension pneumatique**
120 mm course de suspension


 **Réglage de poids**
50 - 135 kg

 **Réglage de hauteur**
80 mm progressif


 **Suspension horizontale**

 **Réglage des glissières**
210 mm

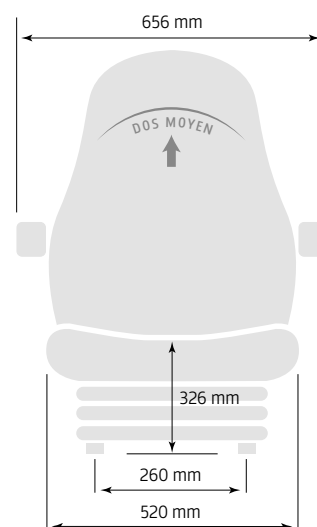
 **Inclinaison du dossier**

 **Réglage en longueur et inclinaison de l'assise**

 **Appui-tête & accoudoirs**


 **Support lombaire**

MESURES DU SIÈGE



SIP: 360 mm

 **Amortisseur réglable**


 **Plaque tournante à 20°/
rotative à 20°**

RANCHER STD



Le siège est également disponible avec un revêtement en PVC
Le siège est conforme aux normes E5 et E11 - ISO 6683 et IWG 78/764


ÉLÉMENTS STANDARDS


 **Suspension pneumatique**
120 mm course de suspension

 **Réglage de poids**
50 - 135 kg

 **Réglage de hauteur**
80 mm progressif


 **Suspension horizontale**

 **Inclinaison du dossier**
210 mm

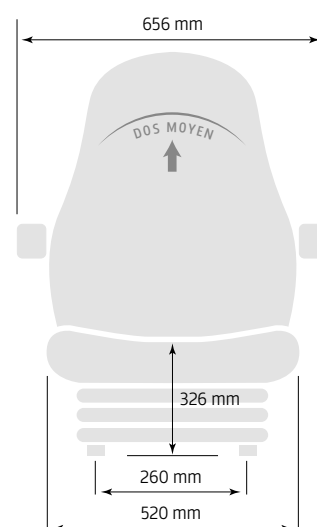
 **Inclinaison du dossier**

 **Appui-tête & accoudoirs**

 **Support lombaire**

 **Plaque tournante à 20°/
rotative à 20°**

MESURES DU SIÈGE



SIP: 360 mm

 **Amortisseur réglable**

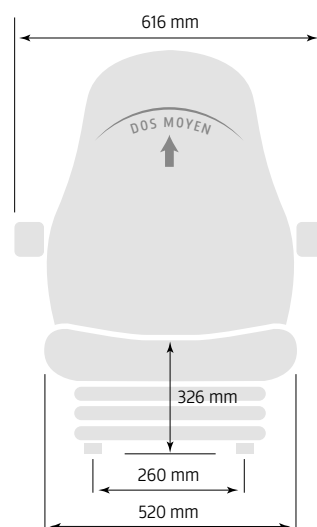
RANCHER ECO (AIR)



ÉLÉMENTS STANDARDS

-  **Suspension pneumatique**
120 mm course de suspension
-  **Réglage de poids**
50 - 135 kg
-  **Réglage de hauteur**
80 mm progressif
-  **Suspension horizontale**
-  **Réglage des glissières**
210 mm
-  **Inclinaison du dossier**
-  **Accoudoirs**

MESURES DU SIÈGE



SIP: 360 mm



Le siège est également disponible avec un revêtement en PVC
Le siège est conforme aux normes E5 et E11 - ISO 6683 et IWG 78/764

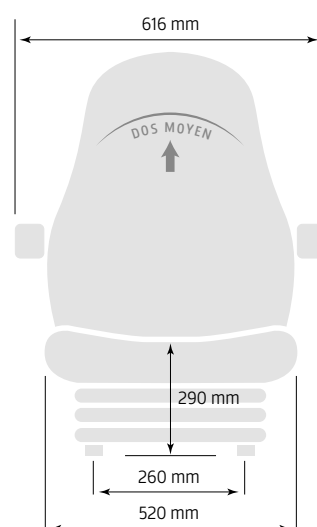
RANCHER ECO (MÉCANIQUE)



ÉLÉMENTS STANDARDS

-  **Suspension mécanique**
120 mm course de suspension
-  **Réglage de poids**
50 - 135 kg
-  **Réglage des glissières**
210 mm
-  **Inclinaison du dossier**
-  **Accoudoirs**

MESURES DU SIÈGE



SIP: 373 mm



Le siège est également disponible avec un revêtement en PVC
Le siège est conforme aux normes E5 et E11 - ISO 6683 et IWG 78/764



LGV120/C7 PRO 3P

ÉLÉMENTS STANDARDS

-  **Suspension pneumatique**
100 mm course de suspension

-  **Réglage de poids**
50 - 150 kg


-  **Réglage des glissières**
200 mm


-  **Inclinaison du dossier**


-  **Réglage en longueur et inclinaison de l'assise**

OPTIONAL FEATURES

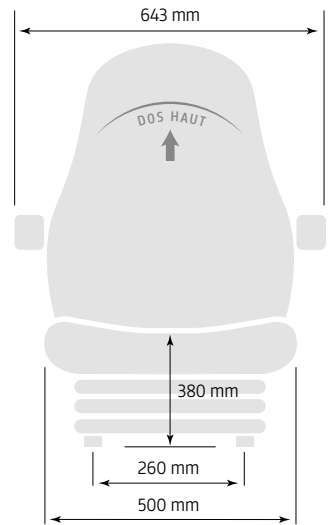
Sur la photo

-  **Accoudoirs & boîtiers manipulateurs**

-  **Appui-tête**

-  **Ceinture de sécurité**

MESURES DU SIÈGE



SIP: 390 mm



Le siège est également disponible avec un revêtement en PVC



LGV90/C7 PRO

ÉLÉMENTS STANDARDS

-  **Suspension pneumatique**
120 mm course de suspension

-  **Réglage de poids**
50 - 130 kg

-  **Réglage de hauteur**
80 mm progressif

-  **Suspension horizontale**

-  **Réglage des glissières**
150 mm

-  **Inclinaison du dossier**

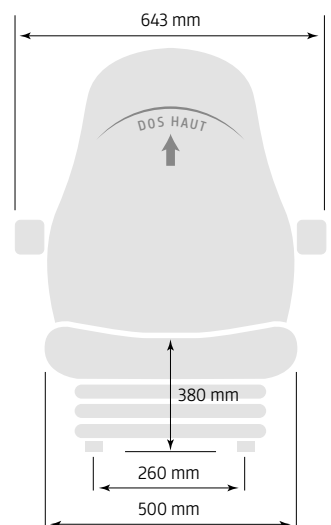
-  **Réglage en longueur et inclinaison de l'assise**

OPTIONS

Sur la photo

-  **Accoudoirs**
-  **Appui-tête**

MESURES DU SIÈGE



SIP: 390 mm



Le siège est également disponible avec un revêtement en PVC



Egalement disponible en version large



MGV55

ÉLÉMENTS STANDARDS

-  **Suspension mécanique**
80 mm course de suspension

-  **Réglage de poids**
50 - 155 kg

-  **Réglage des glissières**
180 mm

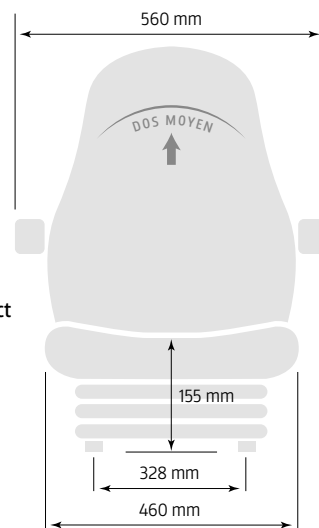
-  **NO/NC Commutateur de contact**

-  **Inclinaison du dossier**

-  **Dossier rabattable**

-  **Ceinture de sécurité**

MESURES DU SIÈGE



SIP: 220 mm



Conforme aux normes EM1 à EM3 et EM5 à EM9

*Le dossier peut se replier entièrement vers l'avant.
Le siège est également disponible avec une largeur d'assise de 490 mm. Le siège est également disponible avec un revêtement en tissu*



Egalement disponible en version confort



MGV35

ÉLÉMENTS STANDARDS

-  **Suspension mécanique**
80 mm course de suspension

-  **Réglage de poids**
50 - 155 kg

-  **Réglage des glissières**
180 mm

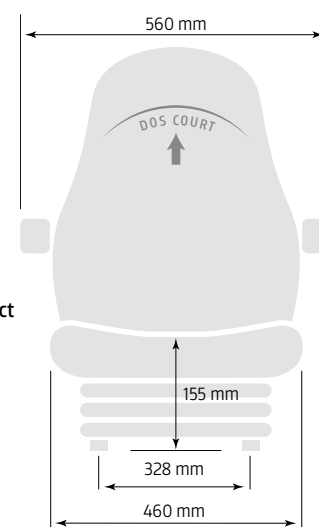
-  **NO/NC Commutateur de contact**

-  **Inclinaison du dossier**

-  **Dossier rabattable**

-  **Ceinture de sécurité**

MESURES DU SIÈGE



SIP: 220 mm

Variante d'équipementier - SIP : 200 mm disponible sur demande



Conforme aux normes EM1 à EM3 et EM5 à EM9

*Le dossier peut se replier entièrement vers l'avant.
Le siège est également disponible en version confortable avec une largeur d'assise de 490 mm. Le siège est également disponible avec un revêtement en tissu*

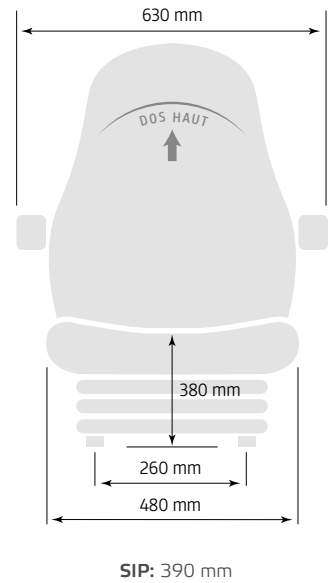
LGV90/C2 PRO



ÉLÉMENTS STANDARDS



-  **Suspension pneumatique**
120 mm course de suspension
-  **Réglage de hauteur**
80 mm progressif
-  **Suspension horizontale**
-  **Réglage de poids**
50 - 130 kg
-  **Réglage des glissières**
200 mm
-  **Inclinaison du dossier**
-  **Réglage en longueur et inclinaison de l'assise**

MESURES DU SIÈGE



OPTIONS

Sur la photo

-  Accoudoirs
-  Appui-tête



Le siège est également disponible avec un revêtement en PVC

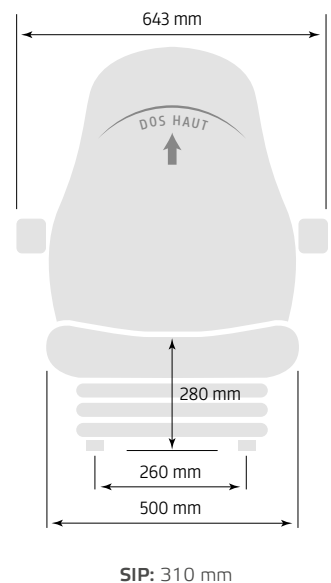
CS85/C7 PRO



ÉLÉMENTS STANDARDS



-  **Suspension mécanique**
90 mm course de suspension
-  **Réglage de hauteur**
60 mm en 3 positions
-  **Réglage de poids**
50 - 125 kg
-  **Réglage des glissières**
200 mm
-  **Inclinaison du dossier**
-  **Réglage en longueur et inclinaison de l'assise**

MESURES DU SIÈGE



OPTIONS

Sur la photo

-  Accoudoirs
-  Appui-tête



Le siège est également disponible avec un revêtement en PVC



CS85/C1

ÉLÉMENTS STANDARDS

-  **Suspension mécanique**
90 mm course de suspension

-  **Réglage de poids**
50 - 125 kg

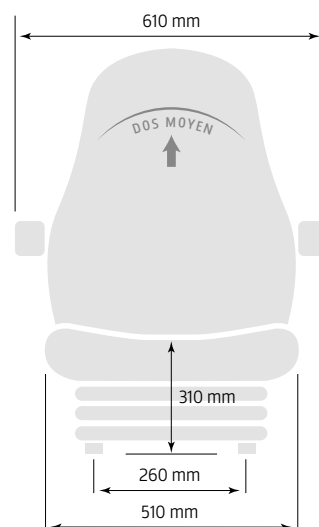
-  **Réglage de hauteur**
60 mm en 3 positions

-  **Réglage des glissières**
150 mm

-  **Inclinaison du dossier**

-  **Support lombaire**

MESURES DU SIÈGE



OPTIONS

Sur la photo

-  Accoudoirs
-  Appui-tête
-  Ceinture de sécurité



Le siège est également disponible avec un revêtement en PVC



MGV25/C5

ÉLÉMENTS STANDARDS

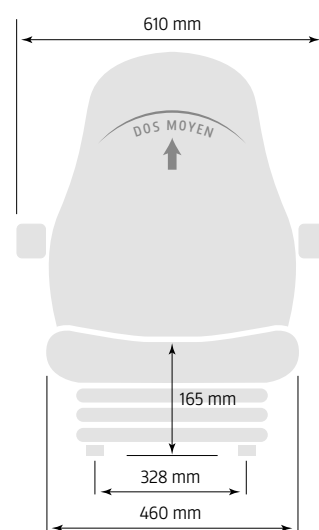
-  **Suspension mécanique**
45 mm course de suspension

-  **Réglage de poids**
50 - 130 kg

-  **Réglage des glissières**
150 mm


-  **Inclinaison du dossier**


MESURES DU SIÈGE



OPTIONS

Sur la photo

-  Accoudoirs

-  Appui-tête



Le siège est également disponible avec un revêtement en PVC

MGV25




ÉLÉMENTS STANDARDS

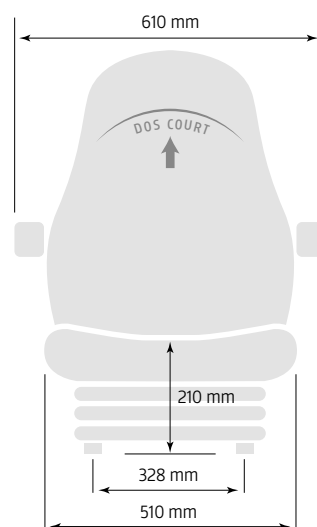
-  Suspension mécanique
50 mm course de suspension
-  Réglage de poids
50 - 125 kg
-  Réglage des glissières
150 mm
-  Contacteur de présence
-  Inclinaison du dossier
-  Dossier rabattable

OPTIONS

Sur la photo

-  Ceinture de sécurité

MESURES DU SIÈGE



SIP: 225 mm



Le siège est en PVC résistant. Également disponible avec un revêtement en tissu

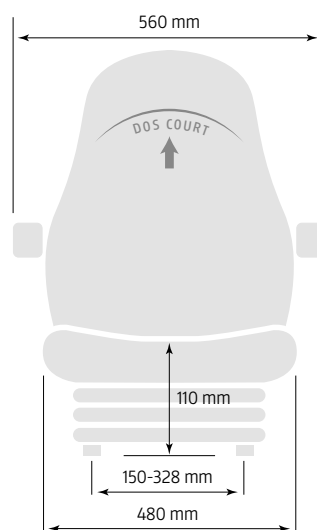
US20



ÉLÉMENTS STANDARDS

-  Suspension mécanique
40 mm course de suspension
-  Réglage de poids
60 - 120 kg
-  Réglage des glissières
150 mm
-  Réglable glissières en largeur
150-328 mm en largeur
-  Contacteur de présence
-  Inclinaison du dossier

MESURES DU SIÈGE



SIP: 160 mm



Le siège est en PVC résistant. Également disponible avec un revêtement en tissu

Mi900

ÉLÉMENTS STANDARDS

Résistant à l'eau et aux intempéries

Dos haut

Platine multi adaptations

Support coquille plastique

PVC noir

OPTIONS

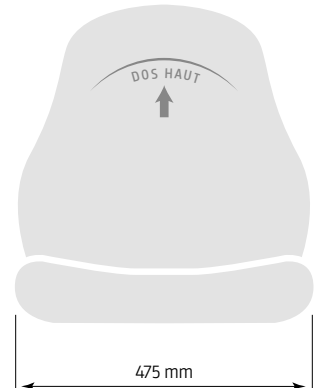
Commutateur de contact

Ceinture de sécurité

Réglage des glissières

Course de suspension

MESURES DU SIÈGE



Le siège en plastique s'adapte à une variété d'engins de chantier petits/compacts

Mi600

ÉLÉMENTS STANDARDS

Revêtement PVC heavy duty

Résistant à l'eau et aux intempéries

Support coquille plastique

Platine multi adaptations

PVC noir

OPTIONS

Commutateur de contact

Ceinture de sécurité

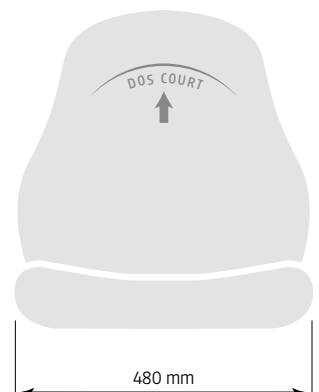
Réglage des glissières

Course de suspension

PVC jaune

PVC gris

MESURES DU SIÈGE



Le siège en plastique s'adapte à une variété d'engins de chantier petits/compacts

OPTIONS DE SIÈGE

Différents types d'accoudoirs



Accoudoirs multi - réglages



Suspensions pneumatiques et mécaniques



Glissières



Large choix de ceintures

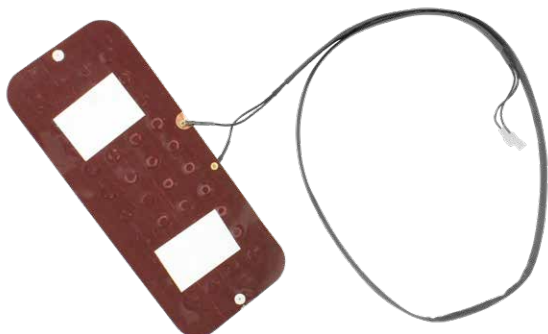


Plaque pivotante



OPTIONS DE SIÈGE

Contacteur de présence



Contacteur delta switch NO/NC



Suspension horizontale



Éléments chauffants



Console de joystick



Appui-tête avec votre logo



SIÈGES SUR MESURE

Ensembles particuliers déjà équipées de certaines options.
D'autres possibilités sont réalisables sur demande.



LGV90/C7 Pro avec boîtiers manipulateurs



MGV35 avec accoudoir pour joystick



C5 assise personnalisée avec un logo

COUSSINS D'ASSISE ET DE DOSSIER

Coussins de remplacement en tissu ou en PVC.
D'autres possibilités sont réalisables sur demande.



PRODUITS ET ENSEMBLES SPÉCIAUX

Sièges spécifiques équipés de ceintures 2, 3 et 4 points.
D'autres possibilités sont réalisables sur demande.



Ceinture haute visibilité 2 points



Ceinture haute visibilité 3 points



Harnais de sécurité 4 points

CEINTURE DE SÉCURITÉS 2, 3, 4 POINTS

Modèles ALR et ELR disponibles.
D'autres possibilités sont réalisables sur demande.

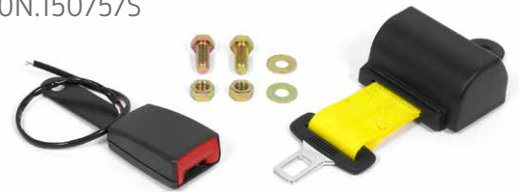
ON.151107



ON.151109



ON.150757S



ON.151108



ON.150756S



ON.150855



OFF ROAD **SEATING** MANUFACTURER

Custom **made in** Holland



Chez UnitedSeats, nous nous engageons à fournir un service de qualité, du devis initial à la livraison du produit final. Notre engagement en matière de service, de connaissances et de disponibilité des produits a fait de nous la source privilégiée pour vos besoins en matière de sièges.

WWW.UNITEDSEATS.COM

